



MYLIUS

Y A C H T S

60' CK





Mylius 60' CK

Il Mylius 60CK, evoluzione in chiave sportiva del nuovo Mylius 60FD, è un offshore-racer & performance cruiser. Uno yacht concepito per prendere parte da protagonista nelle più importanti regate di altura, ma anche dotato di spazi e di comfort tali da poter essere un eccellente yacht per le crociere estive in mediterraneo.

Il concept del progetto, su espressa richiesta del suo primo armatore, è stato sviluppato prevedendo un sistema di canting-keel di ultima generazione, ottenendo un sostanziale incremento della stabilità con un pescaggio non eccessivo (3.500 mm) considerate le dimensioni della barca.

Con la costruzione interamente in carbonio (le strutture del fondo sono realizzate con tessuti pre-preg) e la riduzione del peso in zavorra, resa possibile dalla canting-keel, i valori del dislocamento sono stati contenuti sotto le 15.0 ton in condizioni lightship. I volumi di carena sono stati totalmente ripensati per le maggiori velocità ed i minori angoli di sbandamento previsti in progetto: la nuova carena è dunque caratterizzata da maggiori rapporti LOA/LWL e Bmax/Bwl, volumi di prua più pieni, sezioni centrali più svasate per incrementare la stabilità di forma, uscite di poppa estremamente piatte, ed infine da una riduzione dell'immersione del corpo canoa e da un rocker meno accentuato. Grazie all'incremento di stabilità fornito dal sistema canting-keel, il 60 CK offre un generosissimo piano velico, ed i valori della superficie velica relativa upwind e downwind si attestano su valori prossimi a quelli di un racer puro.

Il piano di coperta, pur conservando i canoni distintivi di Mylius, è stato ripensato per un uso maggiormente sportivo: le timonerie sono state spostate in posizione più avanzata, il trasto randa è alla loro poppavia, i winch drizze sono posizionati ai lati del tambuccio, mentre i winch primari, quelli della scotta randa (sistema alla tedesca) ed i winch del back sono in linea ai lati del pozzetto.

L'impianto di movimentazione dei winch di bordo è idraulico (PTO su motore termico principale) per l'uso in regata, tuttavia le batterie agli ioni di litio installate a bordo hanno la capacità di fornire la potenza necessaria per le movimentazioni in crociera.

Il 60CK è offerto anche in versione con chiglia fissa, con pescaggio a 3.800 mm e relativo incremento del dislocamento in relazione all'allestimento richiesto.

Mylius 60' CK

The Mylius 60CK, an evolution with a sports tone of the new Mylius 60FD, is an offshore-racer & performance cruiser. She is conceived to play a leading role in the most important offshore regattas, but she is also equipped with enough spaces to guarantee a comfortable Mediterranean summer cruising.

The concept of the Mylius 60CK, according to the expressed wishes of her first owner, has been developed providing the yacht with a state-of-the-art canting-keel system, achieving a big increase in stability with a contained draft (3.500 mm) in relation to the general dimensions of the boat.

The full carbon construction (the floor structures has been built in pre-preg carbon fiber system) and the ballast weight reduction, allowed by the canting-keel, let to contain the displacement of the yacht below the 15.0 tons in lightship conditions. The hull volumes have been totally redesigned considering the higher sailing speeds and the reduced heeling angles predicted: LOA/LWL and Bmax/BWL higher ratios, fuller bow volumes, flared mid-sections to improve transversal stability, extremely flat aft exit, together with a pretty reduction of the canoe body depth and a smaller rocker were thus designed. Thanks to the increased stability provided by the canting-keel system, the 60CK shows a generous sail plan, allowing to set the upwind and downwind relative sail area ratios close to those of a pure racer.

Despite the preservation of the Mylius hallmark, the deck area has been redesigned for a more racing use: the steering pedestals has been moved forward and the mainsail track is abaft; the halyard winches are at the companionway sides; the primary winches, the mainsail winches (german system) and the back winches are aligned at the cockpit's sides.

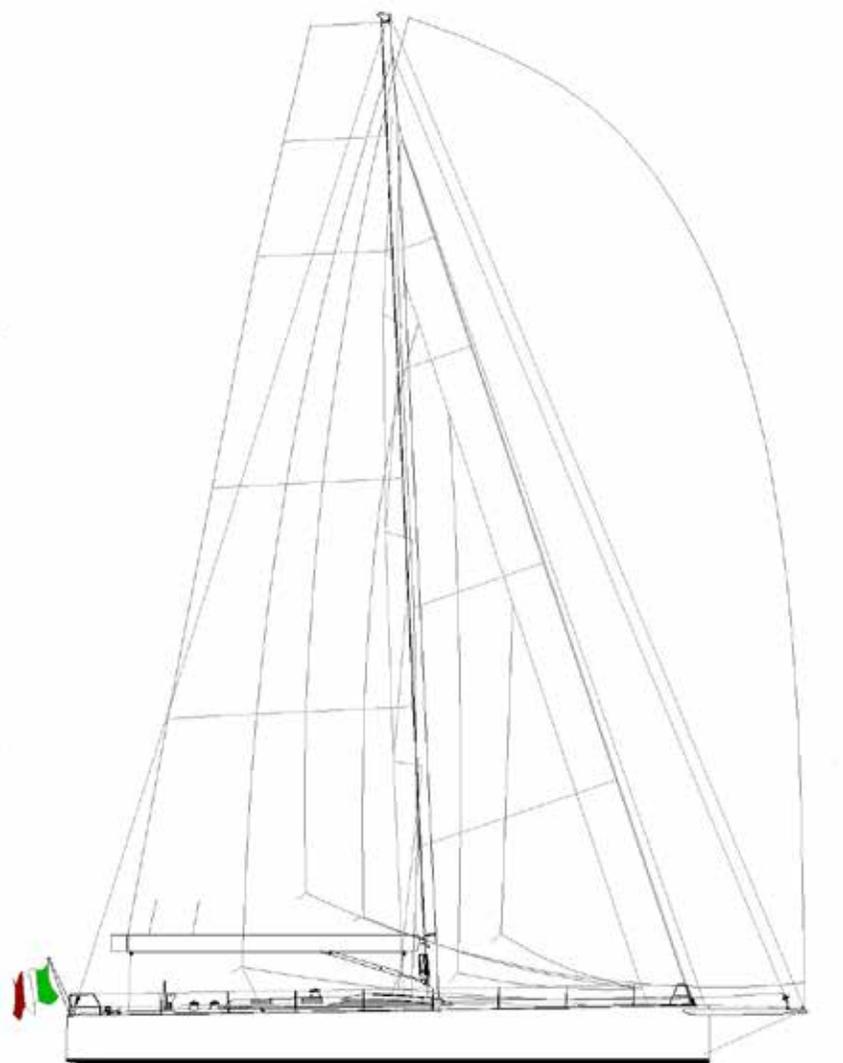
In racing mode, the on-board winch power system is provided by an hydraulic system (PTO on main engine), although the lithium batteries are able to provide sufficient energy to ensure cruising maneuvers.

Mylius also proposes a 60CK fixed keel version, showing a 3.800 mm draft and a relative increase in displacement in relation to the required equipment.



Mylius 60' CK

Sail Plan and Preliminary Technical Specifications



Dati principali

Lunghezza fuori tutto
LFT con delfiniera
Lunghezza al galleggiamento
Baglio massimo
Pescaggio
Dislocamento (light)
Zavorra (approx.)

Key data

Lenght overall	18,63 m	61 ft 1 in
Lenght with bowsprit	21,53 m	70 ft 8 in
Lenght waterline	16,76 m	54 ft 12 in
Max beam	5,40 m	17 ft 9 in
Draft	3,50 m	11 ft 6 in
DSPL (light)	14.850 kg	32.739 lb.
Ballast (approx.)	5.180 kg	11.420 lb.

Interni

Letti
Bagni
Serbatoio d'acqua
Serbatoio gasolio
Acqua calda (boiler)

Interiors

Accomodations		8
Heads		3
Water tank	400 l	106 UK gal.
Diesel tank	320 l	85 UK gal.
Hot water (boiler)	40 l	8,80 UK gal.

Piano velico

Superficie velica (bolina)
Superficie velica (portanti)
Albero
Boma
Sartiame

Sail plan

Sail area upwind	238 mq	2.562 sq. ft.
Sail area downwind	664 mq	7.147 sq. ft.
Mast		Carbon High Modulus
Boom		Carbon Box Boom
Standing rigging		ECsix

Impianti

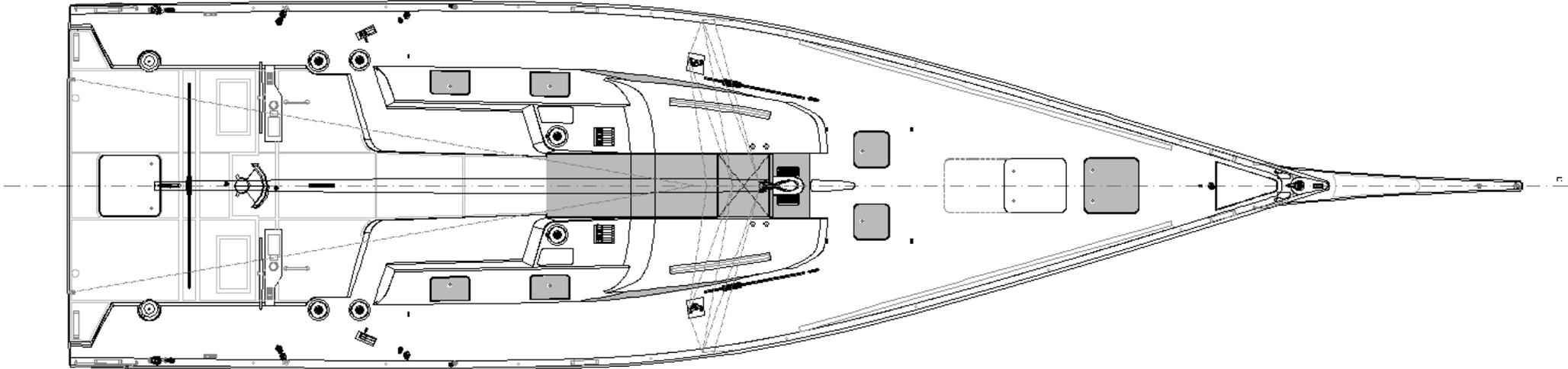
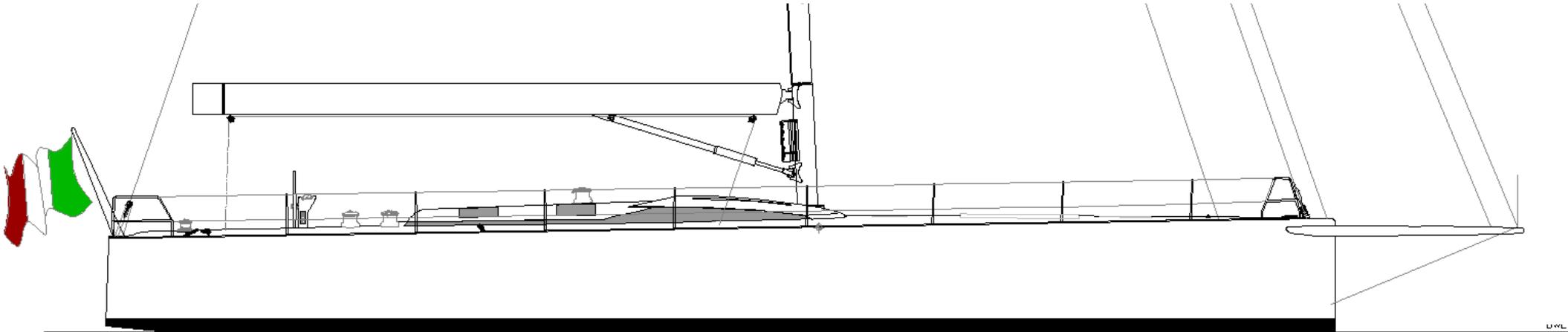
Motore
Inverter/carica batteria
Presa banchina
Frigorifero

Systems

Engine		Volvo Penta D2 - 75 Hp
Inverter/battery charger		Mass combi Ultra 24/3500W - 100 A
Shore power		230 V - 32 Amp
Fridge		Frigonautica 80 l



Mylius 60' CK Deck Layout





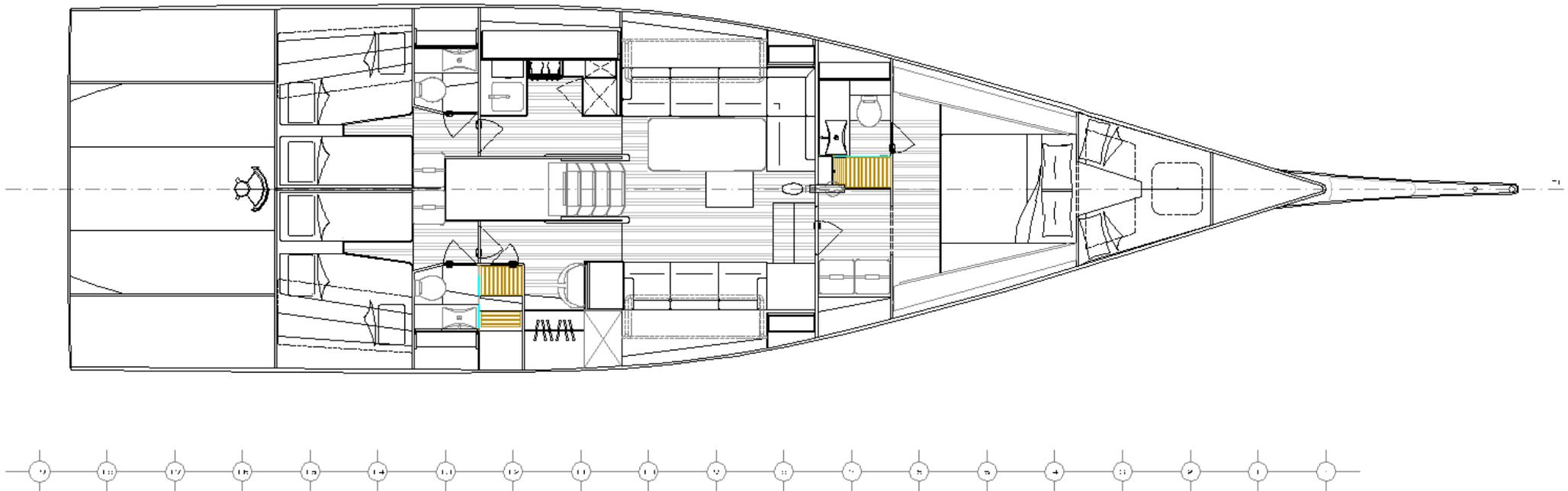
Mylius 60' CK Interior Layout

Gli interni sono stati progettati in chiave leggera e sportiva, con largo uso di carbonio, pur conservando il necessario confort per la crociera sportiva. L'attento studio dei livelli e delle disposizioni interne ha permesso di contenere gli ingombri del sistema canting-keel interamente sotto il pagliolo, ed anche la cassa del canard foil è posizionata in modo da non interferire con gli spazi vivibili.

Il Layout offre un'ampia cabina armatore con bagno dedicato a prua, due cabine ospiti con bagno a poppa, la cabina marinaio all'estrema prua. La cucina ed il tavolo carteggio sono rispettivamente sulla sinistra e sulla destra della scala di accesso a poppavia dell'ampia dinette centrale. Sono previsti inoltre armadi per gli effetti personali in ogni cabina e ampi spazi per lo stivaggio degli indumenti e delle attrezzature da navigazione.

The yacht shows sunny and sports mood designed interiors, with a wide use of carbon fibers, but the necessary comfort for the sport cruises is saved. The careful study of the internal arrangements and floor levels let contain the canting-keel system overall dimensions entirely under the cabin sole and the canard foil box does not interfere with the livable spaces.

The layout proposes a big owner's cabin and double guest's cabins, all head and comfortable lockers provided; the galley and the chart table are aside of the central dinette wide main stair entrance; additional clothing and navigation equipment lockers are provided. The crew cabin for two is at the far bow.















www.mylus.it

Mylus Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy

Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylus@mylus.it

