

## TECHNISCHE DATEN

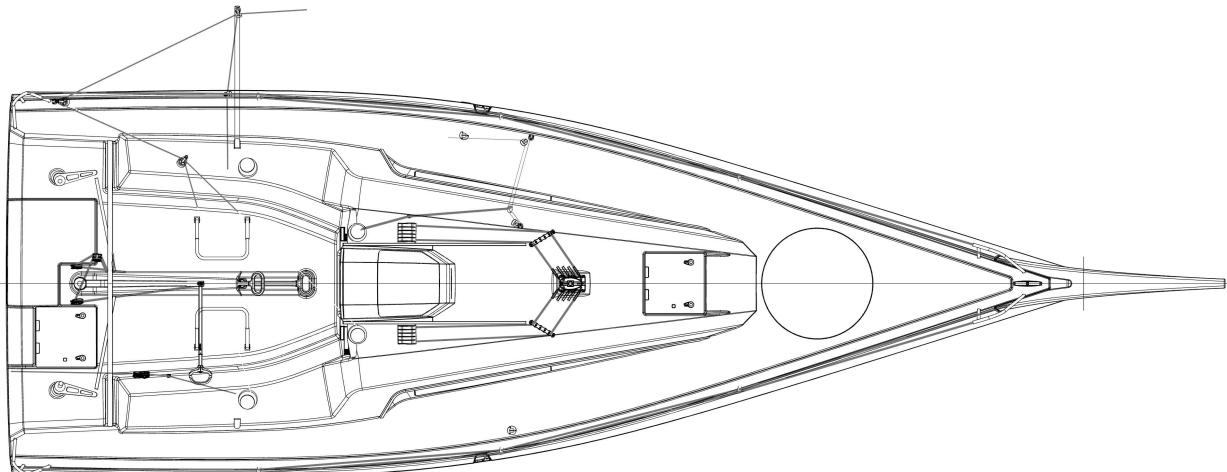
LÄNGE ÜBER ALLES	10,30 m / 33' 8"
LÄNGE RUMPF	9,14 m / 29' 10"
LÄNGE WL	9,97 m / 29' 4"
BREITE	3,25 m / 10' 7"
MASTHÖHE ÜBER WL	14,30 m / 46' 9"
TIEFGANG	
T - Kiel	2,20 m / 7' 2"
BALLAST	
T - Kiel	0,94 t / 2,072 lbs
Wasserballast	0,2 t / 441 lbs
VERDRÄNGUNG (Mec)	
T - Kiel	2,80 t / 6,173 lbs
MOTOR	Diesel 9,9 PS / hp
FRISCHWASSERTANK	ca. 40 l / 10.57 gal
KRAFTSTOFFTANK	ca. 25 l / 6.60 gal
GROBSEGEL	34,50 m <sup>2</sup> / 371 sq ft
VORSEGEL 105%	28,50 m <sup>2</sup> / 307 sq ft
CODE - 0	45,00 m <sup>2</sup> / 484 sq ft
GENNAKER A2	95,00 m <sup>2</sup> / 1,023 sq ft
GENNAKER A5	75,00 m <sup>2</sup> / 807 sq ft
STAYSAIL	13,50 m <sup>2</sup> / 145 sq ft
RIG	
IG 12,17 m / 39' 9"	
J 4,10 m / 13' 5"	
P 12,00 m / 39' 4"	
E 4,20 m / 13' 8"	
CE - ZERTIFIKAT	A - 4 / B - 6
DESIGN	judel/vrolijk & co.
INTERIEUR	judel/vrolijk & co. - Dehler
DEHLER STEALTH DRIVE	Bieker Boats

Modelljahr 2020. Gültig ab 2019.03.29. Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr.

# DECKS- & INTERIEURLAYOUTS

**Dehler**  **30od**

## DECK LAYOUT



## INTERIOR LAYOUT

STANDARD



## RUMPF

- GFK-Rumpf, gebaut im Vakuum-Infusionsverfahren mit PVC-Schaumkern und isophthalischem Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz
- Hochfeste GFK-Bodenstruktur mit "Dehler carbon cage"
- Wasserpass Gelcoat, Farbe: Dehler Red

## KIEL

- T-Keel aus seewasserbeständigem Aluminium, Finne mit Bleibombe, Tiefgang: 2.20 m
- GFK Doppel-Ruder mit selbstausrichtenden Lagern

## LAYOUT

- A1: Bug: Doppelkoje, klappbar mit Polstern und Stauraum, mit Stoffbespannung, "Bug Crashbox", Schott
- B1: Salon mit Stauraum in den Sitzflächen, Bank aus formverleimtem Sperrholz, klappbar, Maststütze aus Edelstahl
- C1: Pantryblock an Stb mit Spülbecken, Armatur, 1 flammiger Gaskocher und integriertem Schniedebrett. Badbereich mit manueller Toilette und Stauraum an Bb, Achterkoje mit Stauraum beidseitig mit Stoffbespannung
- Innere Struktur in GFK gestaltet, Gelcoatfarbe: Blanc Pur
- D30 od Niedergang mit funktionellen Stufen und Motorbox
- Salontisch, klappbar mit matt-schwarz beschichtetem Aluminium Handlauf

## HOLZ

- Fußboden innen mit Antirutsch-Beschichtung, Salonbank und Handläufe in Holz (Oak)

## POLSTER

- Matratzen für alle Betten (80mm dick)
- Polster Bugkabine - Baltic

## DECK

- GFK-Deck, gebaut im Vakuum-Infusionsverfahren mit PVC-Schaumkern und isophthalischem Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz
- Pinnen Steuersystem an Deck mit Verbindungsgestänge und Spinlock Pinnenausleger - Heckstaubox an Stb, zentrale GFK Fußstützen auf dem Cockpitboden, verstellbare Aluminium Fußstützen für den Steuermann
- Bug- und Heckkorb, leicht, matt-schwarz - Instrumententräger am Heck mit Badeleiter
- Reling, Höhe: 600 mm, mit leichten matt-schwarzen Stützen und Edelstahldraht
- Fallen und Strecker mit Umlenkern und Stopfern auf dem Aufbau, klappbare Klampe
- 2 HARKEN 40.2 STP Fallwindschen, manuell
- 2 HARKEN 40.2 STP Schotwindschen, manuell
- Staumöglichkeit für Rettungsinsel im Cockpit Bb achtern mit Abdeckung

## Komposit-Bugspriet mit Wasserstag

und Padeye für Tackline, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz

- "3D" Holepunkt für Fock, vom Cockpit einstellbar

- Großschot mit Talje, 1:4 und 1:16 Übersetzung auf GFK-Basis, drehbar am Cockpitboden. Großschot Traveller auf Höhe Seitendeck im hinteren Cockpit

- 1 DecksLuke Lewmar sz. 40 auf dem Aufbau vor dem Mast - bündig, zum Öffnen, Luke für Rettungsinselfach und Backskiste, abschließbar, je 1 Lewmar Mitre Sz. 0 Luke pro Seite in der Cockpitwand

- Aufbaufenster, beide Seiten, Acryglas, dunkelgrau satiniert, Dorer Schiebeluk mit 3D Kuppel, Fallentaschen Stb/Bb

## RIGG & SEGEL

- Rigg, Kohlefaser, 1 Salingspaar, auf dem Deck stehend, Rod Rigg, Aluminium Baum, 1 Großfall 1:2, 1 Fockfall „9/10“, 2 Reefs, 2 manuelle Dyneema Backstagen im Cockpit, manueller Niederholer, Cunningham

## NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass am Niedergang
- Navigationsbeleuchtung - LED: rot/grün am Bugkorb, Dampferlicht am Mast, Hecklicht

## ANTRIEB

- Motor (Diesel, ca. 9.9 PS), Dehler 30 od 'Stealth Drive', einklappbare Wellenanlage, vom Cockpit aus bedienbar, 3-Blatt Festpropeller, 12 V - 70 A Lichtmaschine - Kraftstofftank, transparent, ca. 25 l

## AUSRÜSTUNG

- 12 V elektrisches System mit Schaltpaneel, 12 V USB Steckdose
- Batteriepaket - Kapazität: Start- und Servicebatterie: Li-Io 1 x 90 Ah
- LPG Gas System, Staufach für 1 Flasche
- Wasserballast, ca. 200 l beide Seiten mit elektrischer Transferpumpe (ca. 100 l/min) und Ventilen, Bordauslass
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe mit Bedienpanel
- Schwarzwassersystem (ca. 35 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle
- Frischwassersystem mit manueller Pumpe
- Frischwassertank, flexibel, ca. 40 l

## TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 4 / B - 6
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat
- ONE Design Vermessung