

SPECIFICATION

HANSE
345



LüA	10,40 m 34'1"
Rumpflänge	9,90 m 32'8"
LWL	9,55 m 31'3"
Breite	3,50 m 11'5"
Tiefgang	1,87 m 6'2" (Standard) 1,55 m 5'1" (Option)
Verdrängung	ca. 6.20 t ca. 13.640 lb
Ballast	ca. 2.030 kg ca. 4.470 lb (Standard) ca. 2.200 kg ca. 4.840 lb (Option)
Motor	13,3 kW / 18 PS
Frischwasser	ca. 230 l
Dieseltank	ca. 160 l
CE Zertificate	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 15,75 m ca. 51'7"
Gesamt Segelfläche	ca. 55,00 m ² ca. 592 sq ft
Großsegel	ca. 32,50 m ² ca. 350 sq ft
Selbstwendefock	ca. 22,50 m ² ca. 242 sq ft
Rigg	I 13,40 m 44'0" J 3,88 m 12'7" P 12,70 m 41'7" E 4,35 m 14'3"
Design	Judel / Vrolijk & Co.
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 01. Juli, 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig und können ohne Ankündigung geändert werden. Diese Spezifikation ist außervertraglich.

STANDARD

A1 | B1 | C1

OPTIONS

A1 | B1 | C2



Rumpf

- Rumpf in Weiß
- Doppelter Dunkelgrauer Wasserpass
- Option: Farbige Rumpfe/Wasserpass gemäß Hanse Colour Selektion
- Isophatalic Gelcoat
- Vinyl ester Harz in der ersten Lage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (Orthophtalic oder DCPD)
- Vollaminat
- Hauptschotten an den Rumpf anlamiert
- GFK Längs- und Querstringer

Deck

- Deck in Weiß
- Isophatalic Gelcoat
- Vinyl ester Harz in der ersten Lage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (Orthophtalic oder DCPD)
- Balsaholz Sandwich Konstruktion
- Ruschfeste Decksstruktur

Rudernanlage

- Rudernanlagen System mit Steuerseilen
- Doppelsteueranlage
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu Ruderschaft und selbst ausrichtenden Nadellagern
- Not Pinne

Kiel

- T-Speed Kiel mit tiefliegendem Schwerpunkt
- Kielbolzen aus Edelstahl

Ausstattung an Deck

- Selbstlenzender Ankerkasten mit Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen verriegelbaren Backskisten
- 1 aufstellbare Decks Luke (Vorschiff)
- 2 aufstellbare Deckluken (Salon)
- 2 Seitenfenster je Seite, zum Öffnen (Salon)
- 4 Seitenfenster, fest
- 2 aufstellbare Deckluken (Achterkabine)
- 2 Fenster für Achterkabine(n)
- 2 Ablagefächer mit Deckel am Niedergang
- 4 Festmacherklampen
- 2 Selbstholende Fall Winschen Lewmar 40 AST
- Hanse Easy Sailing: Fallen und Schoten ins Cockpit umgelenkt in unmittelbarer Nähe des Steuerermanns
- Teilverdeckte Fallen Kanäle auf dem Kajütdach
- German Main Sheet System (Großschotführung)
- 1 Winschkurbel
- Bugbeschlag mit Ankerrolle, Padeye und Teak Tritt
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Schiebeluk Garage
- Schiebeluk
- Seereling mit doppelten Niro Draht Durchzügen
- Im Decksaufbau integrierte Handläufe aus Teak
- Badeleiter

TECHNISCHES SYSTEM

Sanitäreinrichtungen / Frischwasser Tank

- Frischwassertank ca. 230 l
- Einfüllstutzen an Deck

Pumpen

- Elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in der Pantry und Nasszelle

ABLAUFPUMPEN

Bilgen Pumpen

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Motor

- Dieselmotor, ca. 13,3 kW / 18 PS
- Saildrive
- Frischwasserkühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 160 l
- Diesel Einfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter

- Dieselfilter / Wasserabschneider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- Schallsisolierter Maschinenraum

ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter, Option: 20m Ladekabel (nur im Cruising Package)

Batterie Ladegerät

- 12 V / 30 Amp. (Cruising Paket)

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Starterbatterie (Motor): 12 V / 90 Ah AGM
- 1 Servicebatterie 12 V / 160 Ah AGM

Elektrische Kontroll Schalttafel 12 V

- Für Anbord Elektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltank Anzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- Separater für Warmwasserboiler

Innen Beleuchtung

- Im Vorschiff
- In der Achterkabine
- Im Salon
- In der Pantry
- In der Nasszelle
- In der Backkiste
- Im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglichter
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- Kompass, beleuchtet

Pantry

- Arbeitsplatte in Quarz Optik, schwarz
- Doppelspüle Edelstahl
- 2-flammiger Gasherd mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt
- LPG Gas System
- Stauraum im Cockpit
- Schränke und Staufächer
- Abfallbehälter

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Fußboden: Akazie Style
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren / Sandwich Konstruktion

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Farbkarte

Vorschiff Kabine

- Durch eine Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- Kombinierte Schränke
- Regale entlang dem Rumpf

Achterkabine

- Durch eine Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- Kombinierte Schränke
- Regale entlang dem Rumpf
- C1 (Standard): 1 Achterkabine mit XXL Doppelkoje und separatem Duschbereich in der Nasszelle
- C2 (Option): 2 Achterkabinen mit Doppelkojen und Staufächer

Salon

- Niedergang mit Stufen

- U-Sofa an Steuerbord
- Salontisch ausklappbar
- Barschrank unter dem Salontisch
- Schränke und Ablagen
- Je 2 Salonfenster zum Öffnen an beiden Seiten des Aufbaus

Navigation

- Kartentisch, nach achtern ausgelegt
- Schaltpanel für Bordelektrik

Nasszelle / Dusche

- Große Nasszelle
- Separater Duschbereich (Nur mit C1 Layout)
- Marine Toilette
- Fäkalientank, ca. 35 l
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen

RIGG UND SEGEL

- 9/10 Rigg, verjüngter Masttop
- 2 Saling Rigg, Mast und Baum aus silber eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage, über Deck
- Hanse Ein-Leinen Schnellreff System (Aus dem Cockpit bedienbar)
- Rodkicker
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall ins Cockpit umgelenkt
- Groß- und Fockschoot
- Mittige Großbaum Großschotführung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffreihen/Leinen
- Selbstwendefock mit Traveller