



MYLIUS

Y A C H T S

50'





SO
MYLIUS



Mylius 50'

Il nuovo Mylius 50 è l'high performance & medium range cruiser dell'ultima generazione, progettato per l'armatore appassionato dello stile Mylius: un concentrato del design, degli standard tecnologici, della qualità e delle performance del Cantiere. In poco più di 15 metri e 9 tonnellate di spostamento, questo nuovo 50' racchiude tutti gli elementi distintivi che pongono le sue sorelle maggiori al vertice delle rispettive categorie.

È il modello light della flotta, una barca sportiva che esalta il gusto della navigazione; veloce a vela e a motore per consentire di raggiungere in breve tempo le più belle mete del Mediterraneo; una barca marina, facile da condurre anche in equipaggio ridotto e senza personale di bordo, e, last but not least, una barca che si gestisce con costi ragionevoli.

Il nuovo Mylius 50 è anche un eccellente racer, progettato sull'esperienza dei successi ottenuti dalle precedenti versioni, che promette dunque di assumere un ruolo da protagonista nelle più importanti regate inshore ed offshore.

Mylius 50'

The new Mylius 50 is the ultimate high performance & medium range cruiser, designed for the Mylius passionate owner; she is the concentrate of the Shipyards' style, technological standards, high level quality and performance. In just over 15 meters length and 9 tons of Displacement, this new 50' encompasses all the distinctive elements of her bigger sisterships, placing them at the leading edge in their own classes.

It is the light model of the fleet, a sports boat that enhances the taste of navigation; fast under sails and by motor to allow you to reach in a short time the most beautiful destinations in the Mediterranean Sea; a marine boat, easy to lead even in small crew, and, last but not least, a boat that can be managed at reasonable cost.

The new Mylius 50 is also an excellent racer, designed on the experience of the successes achieved by the previous models, promising to take a leading role in the major inshore and offshore regattas.

Mylius 50'

Sail plan & Technical Data



Dati principali	Key data			
Lunghezza fuori tutto	Lenght overall	15,60 m	51 ft	2 in
LFT con delfiniera	Lenght with bowsprit	17,63 m	57 ft	10 in
Lunghezza al galleggiamento	Lenght waterline	14,23 m	46 ft	8 in
Baglio massimo	Max beam	4,48 m	14 ft	8 in
Pescaggio	Draft	3,50 m	11 ft	6 in
Pescaggio ridotto	Draft (reduced)	2,70 m	8 ft	10 in
Dislocamento (approx)	DSPL (approx)	9 500 kg		20 944 lb
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	4 100 kg		9 039 lb

Interni	Interiors		
Letti	Accomodations	2 cabins layout : 4+1 crew 3 cabins layout : 6+1 crew	
Bagni	Heads	2 cabins layout : 2 heads + 1 separate shower 3 cabins layout : 2 heads	
Serbatoio d'acqua	Water tank	400 l	88 UK gal
Serbatoio gasolio	Diesel tank	150 l	33 UK gal
Acqua calda (boiler)	Hot water (boiler)	1 x 40 l	2 x 8,80 UK gal

Piano velico	Sail plan			
Superficie randa	Mainsail area	Square top	102 mq	1 102 sq. ft
		Pin head	90 mq	968 sq.ft
Superficie Fiocco	Jib area	68 mq		731 sq. ft
Superficie Gennaker	Gennaker area	274 mq		2 947 sq. ft
Albero	Mast			Carbon
Boma	Boom			Carbon
Sartiame	Standing rigging		ROD/ Carbon	Optional

Impianti	Systems		
Motore	Engine	Yanmar 4JH57- 3000 rpm	
Inverter/carica batteria	Inverter/battery charger	Li 24 V 200 Ah (hotel) + Li 12 V 90 Ah (electronics) + Optima Blue Top 12V 65 Ah (engine)	
Presa banchina	Shore power	230 V - 32 Ah	
Frigorifero	Fridge	Frigonautica 80 l	



Mylius 50'

Il Mylius 50 ha una lunghezza fuori tutto di 15.600 mt., un baglio massimo di 4.480 mt ed un pescaggio massimo di 3.50 mt. Il piano velico offre tela per quasi 170 mq upwind e 375 mq. downwind, grazie anche ad un generoso spy asimmetrico di più di 270 mq. montato su delfiniera.

La costruzione dello scafo, delle strutture, della coperta e delle paratie strutturali, realizzata in sandwich di fibra di carbonio laminato con procedimento di infusione one-step e trattamento termico di postcura, permette di contenere il dislocamento di progetto (lightship) entro le 9,50 ton. con circa il 40% in zavorra, consentendo a molti dei parametri indicatori delle performances, come (Sail Area)/(Dislocamento), (Sail Area)/(Righting Moment), (Sail Area)/(Superficie Bagnata), valutati sia in assetto upwind che downwind, di attestarsi nella regione prossimi a quelli dei racer puri, e comunque al vertice della categoria.

Il piano di coperta, progettato nei canoni di linearità e pulizia distintivi di Mylius, offre ampi spazi di vivibilità per la crociera e risulta ergonomico e funzionale nell'uso sportivo e in regata; ha le timonerie in posizione avanzata, con il trasto randa a poppavia e scotta randa alla tedesca. I winch ai lati del tambuccio assolvono alla funzione di primari e drizze. Nella configurazione con randa square top i winch del backstay sono a poppa delle timonerie.

Mylius 50'

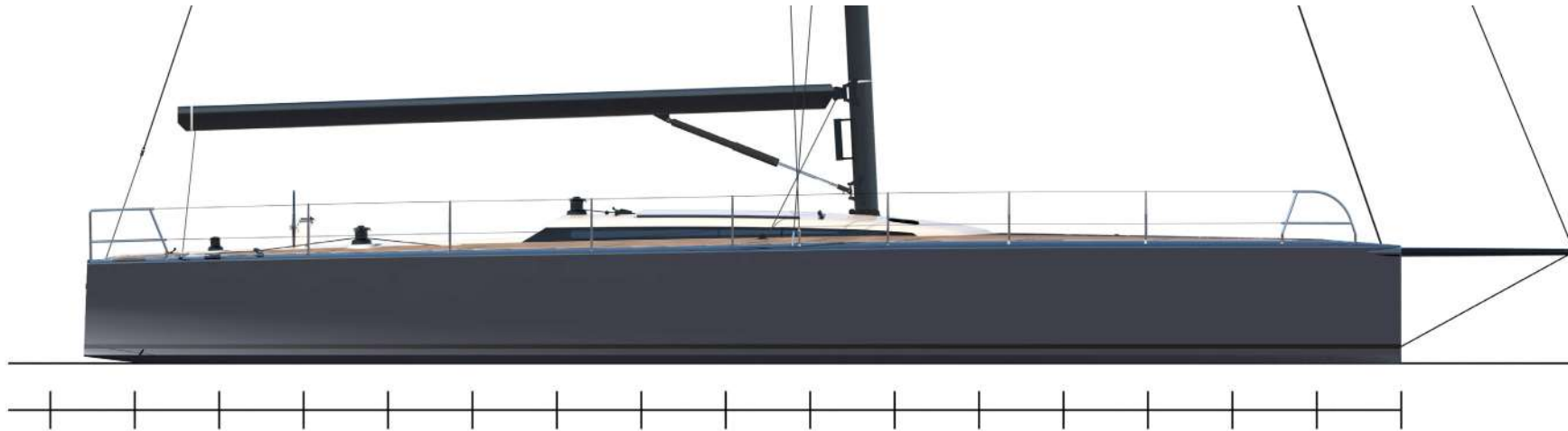
The Mylius 50' is 15.600 mt. long and is 4.480 mt. max. beam, while the max. draught is 3.500 mt. The sail plan offers 170 sq.mt. upwind and almost 375 sq.mt. downwind, also thanks to a generous asymmetric spinnaker of more than 270 sq.mt. flying on a carbon bowsprit.

The advanced composite construction – full carbon post cured carbon laminate of hull, deck, floor structures and main bulkheads allows the lightship displacement to be contained below the 9.500 ton. Consequently, most of the main parameters showing the sail performance of this yacht calculated both in upwind and downwind conditions - (Sail Area)/(Displacement), (Sail Area)/(Righting Moment), (Sail Area)/(Wetted Surface) – are set in the pure racing boats area, and at the top of the performance-cruiser anyway.

The deck plan, designed in Mylius' distinctive clean canons, offers full liveability in cruising mode, and is extremely ergonomic and functional in sporty and racing use as well; it has the steering pedestals in an advanced position, the german-style mainsail track being placed behind the helmsman position. The two winches aside the main hatch can be used for both jib and pit function. In the square-top mainsail configuration, the backstay winches are placed behind the steering pedestals. An openable transom door to allow a small dinghy recovering inside the lazarette is available as option

Mylius 50'

Deck layout







SO
MYLIUS



Mylius 50'

Interiors

Mylius 50'

Interni

Gli interni, progettati in chiave leggera e sportiva, garantiscono il necessario confort per la crociera sportiva e sono proposti in versioni a 2 o 3 cabine.

La cabina armatore con servizi dedicati è a prua e si presenta in due differenti configurazioni; la prima con doppio letto a murata e bagno privato dell'armatore a proravia, la seconda, in caso di letto matrimoniale, presenta la zona bagno divisa in due parti, con locale WC e lavandino a sinistra e doccia a destra.

La dinette, in posizione centrale, ha ampi divani a L contrapposti, con un tavolo che può essere utilizzato a due altezze diverse. La zona cucina e carteggio è ai lati della scala di accesso dividendosi in lavello e fornelli a destra e frigorifero a sinistra. L'area ospiti a poppa presenta una cabina con bagno separato o, nella configurazione a due cabine è possibile realizzare in luogo del locale doccia il secondo bagno.

È possibile inoltre dotare la cala vele di una cuccetta di emergenza, e prevedere lo specchio di poppa apribile per il ricovero di un piccolo tender nel lazarette. Un ampio gavone con accesso dall'esterno completa la diponibilità di spazi di stivaggio

The interiors have been designed in a light and sporty mood, and provide the necessary comfort for the sports cruise as well; they are offered in the 2 or 3 cabin version .

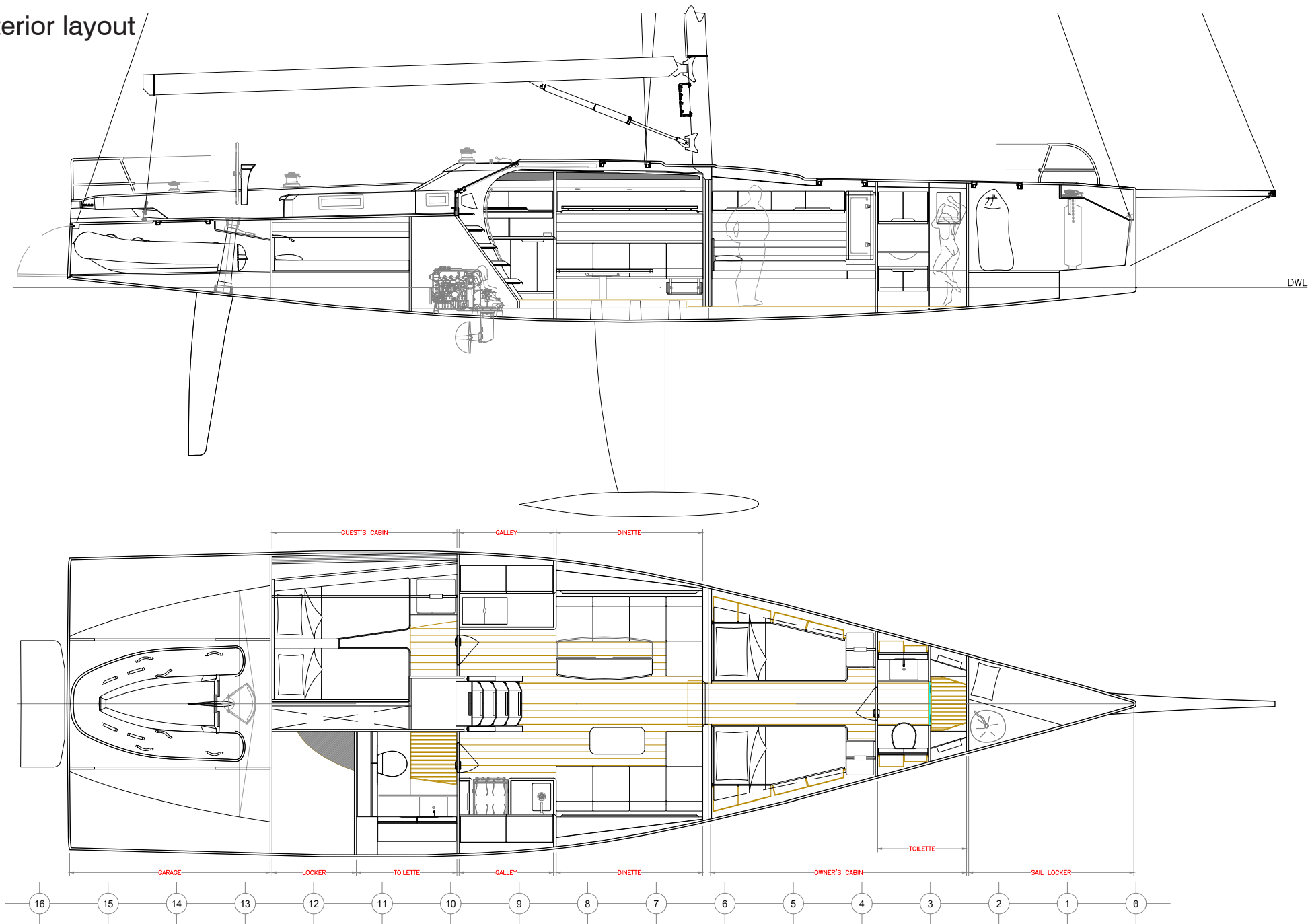
The owner's cabin at the bow is offered in two different combinations; the first with twin beds and toilette at the bow, the second, with kingsize bed, has the toilette divided in two areas, the WC and the basin on the port, the shower on the starboard.

The dinette, in central position has two large opposing L shaped sofas, with a table that can be used at two heights. The galley and charting table are aside the main entrance stair with sink and cookers on the starboard and fridge on the port. The guest area at the stern has a cabin with separate toilette or, in the three cabins solution the 2nd toilette is available, as option, in place of the shower room.

It is possible to equip the bow sail locker with an emergency berth; a big cockpit locker completes the storage spaces availability

Mylius 50'

Interior layout

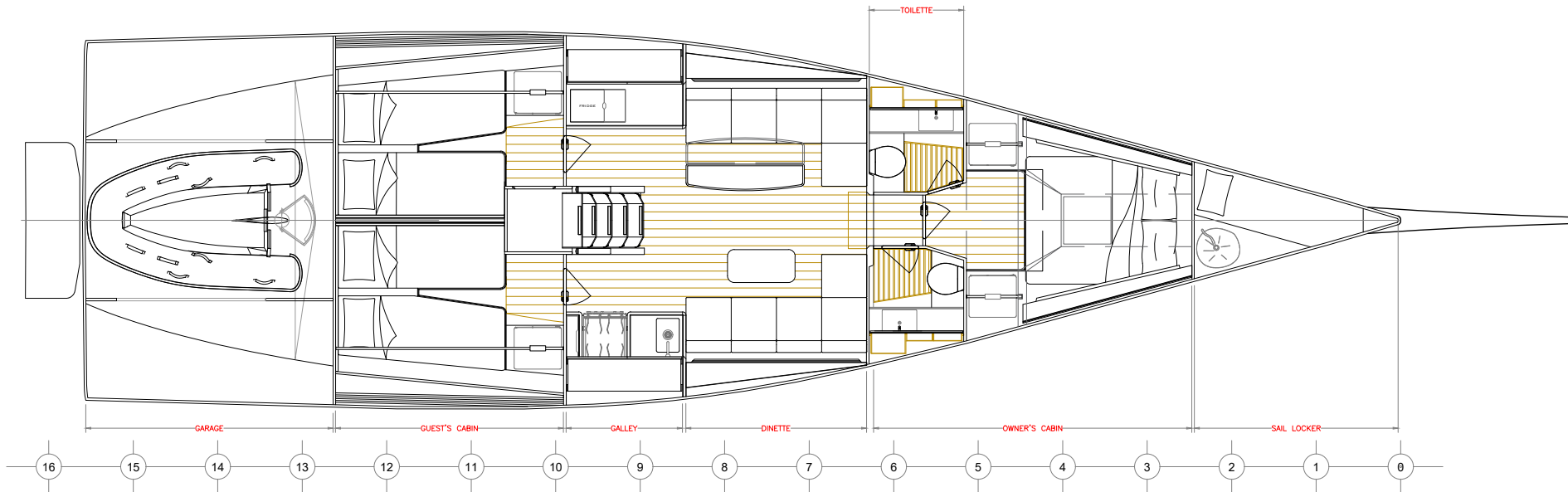






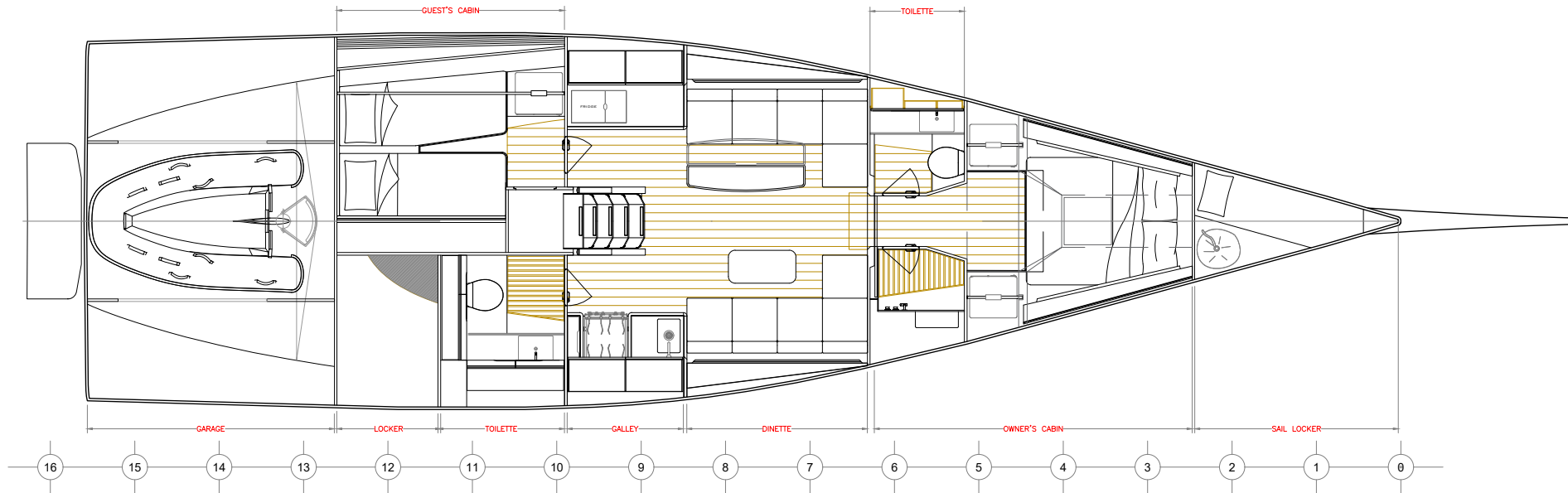
Mylius 50'

Interior layout | Optional



Mylius 50'

Interior layout | Optional







www.mylus.it

Mylus Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy

Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylus@mylus.it

